

Reserapport - Tallin 2011-05-03/06

Alla deltagarna såg fram emot att möta våren i **Tallin** då vädret på Sveriges framsida varit mycket varmt under påsken. Emellertid, vid resans början den tisdagen 3 maj snöade det och snöfallet höll i sig ända till Hindås för att sedan upphöra. Solen bröt nästan igenom! Senare under färden mot **Stockholm** kom det några enstaka flingor men störde inte humöret på de 54 resenärerna. Bussen från "**LEJA Touring**" i Mölndal hade 55 sittplatser vilket gjorde det enkelt för "huvudräknarna" i styrelsen som såg till att alla var med. De flesta kan ju räkna till ett, en tom plats innebar ju att alla var med.

Busschauffören, **Peter**, hade säkert hört hur bra konkurrenten VL-buss var på att hålla tiderna på vår Lübeckresa varför han snabbt valde nya ställen för kaffe och lunchstopp så att ankomsttiderna stämde med programmet och med bra hastighetsreglering lyckades han mycket bra med tidshållningen.

Förmiddagskaffet intogs i Strängsered varefter resan fortsatte via Ulricehamn, Jönköping och Linköping. Stopp för lunch gjordes på "Rasta" utanför Nyköping. Matsalen var så sinnrikt placerad att alla måste passera en sträcka på 30 meter med lösgodis på var sida. Förhoppningsvis inmundigades godiset efter lunchen som bestod av pannbiff med löksås. Mätta, fortsatte vi till Värtahamnen i Stockholm där färjan "**Baltic Queen**" låg klar för ombordstigning. Den gemensamma buffémiddagen ombord smakade utmärkt.

Under inseglingen till **Tallin** på onsdag morgon regnade det ihärdigt men det klarnade upp och vid landgångstid var det endast mycket lätt duggregn. Vår Estniska guide en flicka vid namn **Katrine** mötte vid bussen och började med att ge oss en historisk återblick till "**3-timmarslandet**" Estland. Landet har varit ockuperat under långa tider. Danskt 100 år, tyskt i 200 år, svenskt i 150 år och slutligen ryskt nästan hela tiden fram till 1992 då Estland blev självständigt igen. Tallins storhetstid var under 1400-talet då Visby brandskattades av Danske kungen Valdemar och Tallin tog över stor del av Östersjöhandeln från Visby, båda var ju Hansastäder. Bussturen gick runt kring den gamla stadsdelen och vi såg "**Peter den stores**" sommarhus, Tallins Östermalm "**Katarinadalen**", **sångararenan** som hjälpte Esterna att mentalt överleva sovjettiden **mm**. Vi besökte också stadsdelen "**Kalamaja**" med sina gamla trähus och bohemiska charm.

"**Gamla stan**" besöktes medels apostlahästar och förvånade de flesta med att innehålla så många riktigt gamla hus och kyrkor. Den gamla staden innanför murarna är välbehållen trots de ständiga krigen och ockupationerna. Efter rundtur och rundvandring checkade vi in på "**Clarion Hotel**" som låg nära färjeläget och inte långt ifrån "Gamla Stan". Eftermiddagen var fri för lunch och rundvandring. Dagen avslutades med en tre-rättersmiddag på hotellet. Under middagen uppstod ett rykte om att "**Reval American Bar**", som besjungs av Harry Brandelius, överlevt sovjettiden. Det sägs att ensamma män irrat omkring i hamnkvarteren för att om möjligt få se "**Maria Maruska från Petrograd**".

För att få ett rättvist intryck av Estland gjorde vi under torsdag fm en resa på den Estniska landsbygden. Vi besökte bl a "**Rocca al Mare**" ett nyanlagt friluftsområde med nya villor i vit betong och massor med glas. Då och då fick vi också syn på hus som hade drag av många olika byggnadsstilar. De kallades för tokhusen! Esterna greps vid frigörelsen av övertro på framtiden!

Intressant var besöket vid Estlands största vattenfall "**Keila Jögi**", 6 meters fallhöjd. Där finns också en "vigselhängbro" där äktenskapen förseglats med hänglås som fastsats i brons kedjor. Ett kaffestopp gjorde alldeles bredvid ett stort ölbryggeri vid **Saku**. Eftermiddagen ägnades åt privat shopping och frågan var om det var billigare iland eller ombord på färjan. Den efterkloke kan meddela att det var billigare iland!

Under resan fick vi lite information om hur det varit att övergå från planekonomi till marknadsekonomi. Det har inte varit lätt för alla! Numera har man i alla fall medlemskap i **EU, Euro, Framtidstro och Frihet**

Åtterresan till Stockholm med färjan "**Victoria I**" hade en höjdpunkt, nämligen att sitta vid frukostbordet och se Stockholms oerhört vackra skärgård passera förbi. Bussresan Stockholm-Mölndal startade vid elvatiden på fredagen. Vädret var nu utmärkt och fredagstrafiken i storstan var inte besvärlig utan vi kom till **Karlslund** utanför Örebro på utsatt tid för lunch. En utmärkt lunch i gammal "söndagssteksstil".

Eira redogjorde på hemresan för de rätta svaren på "förnamnskryptot"! Ni anar inte vilka märkliga namn man fick höra!

Vid **Källtorp** gjordes ett sk bushstopp innan resan avslutades vid Ericsson i Mölndal med noggrann och försiktig avlastning.

"Fågeldryck" Jonzon